

## บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่และความต้องการของนักท่องเที่ยวในด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 5 ระบบ คือ ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบสื่อสารโทรคมนาคม ระบบขนส่งและระบบสาธารณสุข แล้วทำการวิเคราะห์ศักยภาพของแต่ละพื้นที่โดยใช้ข้อมูลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ โดยจัดแสดงผลด้วยแผนภูมิใยแมงมุม (Spider diagram) และแผนภูมิความเข้มข้น เพื่อเปรียบเทียบและหาแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวบนเส้นทางภาคเหนือตอนล่าง 1 ประเทศไทยและเมืองดานัง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ตามเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก – ตะวันตก (East West Economic Corridor: EWEC) ผลจากการวิจัยพบว่าโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดต่างๆในประเทศไทยมีศักยภาพในการรองรับการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง จังหวัดที่มีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานมากที่สุด คือ จังหวัดขอนแก่น ทั้งนี้ภาพโดยรวมของศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดต่างๆบนเส้นทาง EWEC ในการรองรับการท่องเที่ยวอยู่ในระดับดี การเดินทางท่องเที่ยวส่วนใหญ่มักเดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัว เนื่องจากในแหล่งท่องเที่ยวส่วนใหญ่ โดยเฉพาะในต่างอำเภอ ยังไม่มีบริการรถขนส่งสาธารณะไปยังแหล่งท่องเที่ยว ดังนั้นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่ประเทศไทยจะต้องเร่งพัฒนาและปรับปรุง เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวคือ ระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งการขนส่งทางบกและทางอากาศ โดยจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่สามารถเชื่อมโยงจากสถานีขนส่งและท่าอากาศยานไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของแต่ละจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวในการเดินทางให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้ง่าย โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวต่างชาติ

**คำสำคัญ:** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การท่องเที่ยวบนเส้นทางภาคเหนือตอนล่าง 1 ประเทศไทย และเมืองดานัง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม แผนภูมิใยแมงมุม (Spider diagram) แผนภูมิความเข้มข้น

## Abstract

This research aimed to study the existing infrastructure and the tourists's needs in the five infrastructures: electricity, water supply, telecommunications, public transport and public health. The quantitative and qualitative data were analyzed to evaluate the potential of the infrastructures in each provinces. The results were presented in spider diagrams and color intensity chart to identify the suggested improvement of the infrastructures for tourism route between the lower northern part region 1 of Thailand and Danang of the Social Republic of Vietnam along the East-West Economic Corridor (EWEC). It was found that the infrastructures of the provinces in Thailand have the potential to support tourism in moderate level. Khon Kaen province had the highest overall score. In general, provinces along the the EWEC had the potential for tourism in good level. Our study showed that most tourists traveled by private cars, because there was no public transport to the tourist attractions especially in the countryside. Therefore, the main infrastructure that Thailand needs to improve to promote and support tourism was public transport both land and air transport. The public transport system could be linked from the bus station and the airport to the major tourist attractions in each province to facilitate especially foreign tourists.

**Keywords:** Infrastructure Development, Tourism along Lower North Cluster 1 of Thailand and Danang Province of Socialist Republic of Vietnam, spider diagrams, color intensity chart